


# DZIENNIK URZĘDOWY

## MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 8. Warszawa 15 maja 1933 r. Rok XV


## TREŚĆ:

## SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

### 60.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 kwietnia 1933 r. Nr. O.Or. II/11/2,w sprawie organizacji Biura Gdańskiego Polskich Kolei Państwowych.**

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe (Dz. U. R. P. Nr. 89 z 1930 r. poz. 705) zarządzam co następuje:

„W § 4 ust. 3 rozporządzenia z 20 lipca 1932 r. Nr. O.Or. I/11/1 o utworzeniu Biura Gdańskiego Polskich Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 15, poz. 123), wykreśla się początkowe słowa „W stosunku do podwładnego personelu, na końcu zaś ustępu wstawia się ujęte w nawias wyrazy" (§ 37 Regulaminu Dyrekcyj)".

---

### 61.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1933 r. Nr. O. Or. II/38/2, w sprawie zniesienia Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego i utworzenia Oddziału Przebudowy Węzła Warszawskiego.**

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 54, poz. 580) oraz na podstawie art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

§ 1.

Znosi się oddzielne Kierownictwo Przebudowy Węzła Warszawskiego.

§ 2.

W miejsce zniesionego Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego ustanawia się, w celu dalszego prowadzenia robót przy przebudowie węzła warszawskiego, Oddział Przebudowy Węzła Warszawskiego, podległy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Wydziałowi Drogowemu) w Warszawie.

§ 3.

Szczegółowy ustrój i zakres działania Oddziału Przebudowy Węzła Warszawskiego określi regulamin.

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie od dnia ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 16 sierpnia 1926 r. Nr. V/5781/16/26 w sprawie utworzenia Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego.

---

### 62.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1933 r. Nr. O. Or. II/58/1, w sprawie utworzenia Kierownictwa Budowy Kolei Warszawa — Radom.**

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 54, poz. 580), na podstawie art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) oraz na podstawie art. 4 ustawy z dnia 14 marca 1933 r. o budowie normalnotorowej kolei Warszawa — Radom (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 144), zarządzam co następuje:

§ 1.

W przedsiębiorstwie państwowem „Polskie Koleje Państwowe" tworzy się osobny urząd pod nazwą „Kierownictwo Budowy Kolei Warszawa — Radom", podległy bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji, z siedzibą w Warszawie, w celu kierowania budową normalnotorowej kolei państwowej Warszawa — Radom.

§ 2.

Szczegółowy ustrój i zakres działania Kierownictwa określi regulamin.

§ 3.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie od dnia ogłoszenia.

---

### 63.

**Nr. O.K.D. X/5 z dnia 13 kwietnia 1933 r. w sprawie książek zażaleń w restauracjach (bufetach) kolejowych.**

W uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 28 czerwca 1932 r. Nr. O.A. II. 56/14 (Dz. Urz. M. K. Nr. 14, poz. 108) Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że urzędnicy Ministerstwa Komunikacji i Głównej Inspekcji Komunikacji oraz pracownicy P. K. P. mają prawo wpisywania zażaleń do książek zażaleń w restauracjach i bufetach kolejowych.

---

### 64.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 marca 1933 r. Nr. P.U. I/25/2 o ryczałtach na wyjazdy dla instruktorów i konwojentów wagonów O. P. G.**

W myśl § 19 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 kwietnia 1931 r. o należnościach za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 362). zmienionego rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 24 września 1931 r. i z dnia 23 września 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 700 z 1931 r. i Dz. U. R. P. Nr 108,

poz. 891 z 1932 r.), ustalam ryczałty na wyjazdy dla instruktorów i konwojentów wagonów O. P. G., jak następuje:

**Kwota ryczałtu miesięcznego w D. O. K. P.**

| | Warszawa Radom Wilno | Poznań Gdańsk Kraków Lwów | Katowice Stanisławów |
|---|---|---|---|
| | zł | zł | zł |
| dla instruktorów | 200 | 160 | 120 |
| i konwojentów | 100 | 80 | 60 |

W razie zmiany obsady w ciągu miesiąca względnie wykonywania tych czynności na duże zmiany, kwotę ryczałtu miesięcznego dzieli się między zainteresowanych pracowników w stosunku do ilości dni wyjazdów służbowych w danym miesiącu.

Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1933 r.

---

### 65.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 kwietnia 1933 r. Nr. P.U. I/39/6 w sprawie odpraw dla pracowników czasowych.**

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 listopada 1924 r. Nr. I/16611/2/24 w sprawie odpraw dla pracowników czasowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 1. z 1925 r.) zmieniam częściowo w tym kierunku, że pracownicy czasowi, zwolnieni ze służby, którzy nie mają jeszcze roku służby kolejowej nabywają prawo do odpraw dopiero po przesłużeniu 6-ciu pełnych miesięcy na P. K. P.

Odprawa w tych przypadkach równa się 2-u tygodniowemu zarobkowi. Za dalszy okres służby pozostawia się bez zmiany dotychczasowy wymiar odpraw dla pracowników czasowych, określony w tem rozporządzeniu.

Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia ogłoszenia w Dz. Urz. M. K.

---

## SPRAWY FINANSOWE.

### 66.

**Nr. F.D. I. 1/18 z dnia 18 kwietnia 1933 r. w sprawie zniesienia statystycznych kart rejestracyjnych w komunikacji miejscowej P. K. P. i ze stacjami portowemi Gdyni i Gdańska.**

Z dniem 1 maja 1933 r. znosi się statystyczne karty rejestracyjne w komunikacji miejscowej, Polskich Kolei Państwowych i ze stacjami portowemi na obszarze Gdyni i Gdańska. Opłatę rejestracyjną dla przesyłek w tej komunikacji należy zaliczać w cedułach i wykazach przesyłek nadeszłych.

W komunikacjach zagranicznych i bezpośrednich należy nadal sporządzać karty rejestracyjne w myśl postanowień § 1 część I. Podręcznika Statystycznego (Wydanie V).

Karty rejestracyjne koloru białego będą w przyszłości używane do przesyłek w komunikacji bezpośredniej z kolejami prywatnemi pod zarządem własnym (Herby — Gdynia).

W związku z powyższem Ministerstwo Komunikacji upoważnia Dyrekcje do przychylnego załatwiania do 30 czerwca 1933 r. podań o przyjęcie zpowrotem niezużytych i niewypełnionych przez firmy kart rejestracyjnych koloru białego, zakupionych przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia i do zwrotu należności za te karty w całości bez potrąceń. Wypłacone sumy należy zarachowywać na dz. 2 rodz. 9 § 20 poz. 2 budżetu.

Opracowanie statystyki przesyłek handlowych, wojskowych i gospodarczych w komunikacji miejscowej Polskich Kolei Państwowych oraz kolei prywatnych pod zarządem Polskich Kolei Państwowych, będzie dokonywane w Centralnym Biurze Statystyki Przewozów Polskich Kolei Państwowych, przyczem miejsce białych kart rejestracyjnych w komunikacji miejscowej oraz żółtych w komunikacji ze stacjami portowemi na obszarze Gdyni i Gdańska zajmą pierwopisy ceduł przewozowych komunikacji miejscowej. Odpowiednim dokumentem statystycznym dla przesyłek gospodarczych będą odpisy kwitów przesyłkowych.

W tym celu na pierwopisach ceduł komunikacji miejscowej oraz na odpisach kwitów przesyłkowych **stacje nadania**, mają odciskać względnie odręcznie wypisywać następujące numery statystyczne, wyszczególnione w §§ 2 i 3 części II Podręcznika Statystycznego (wydanie VI):

1) numer oznaczający rodzaj przesyłki z tem, że na cedułach obciążających dla oznaczenia rodzaju używa się cyfry zero (patrz zał. 2 część II Podręcznik Statystyczny, wydanie VI);

2) numer stacji nadania i numer województwa, w którem leży stacja nadania (patrz zał. 10, 11, 13 części II Podręcznika Statystycznego, wydanie VI) i

3) numer stacji przeznaczenia i numer województwa, w którem leży końcowa stacja ceduły (patrz jak pod 2 — odręcznie).

4) numer statystyczny towaru (patrz zał. 9 cz. II, Podr. Statyst. wydanie VI);

5) w komunikacji bezpośredniej i zagranicznej w wypadkach zmiany ceduły na polskiej stacji granicznej (przekartowania) niezależnie od sporządzanej jak zwykle odpowiedniej karty rejestracyjnej należy zaopatrzyć pierwopis ceduły komunikacji miejscowej w znak Ø (zero przekreślone), zamieszczając go pod nazwą towaru.

Oznaczone w ten sposób pierwopisy ceduł przewozowych, ułożone według Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych przeznaczenia, oraz odpisy kwitów przesyłkowych stacje nadania przesyłają swemu Wydziałowi Kontroli Dochodów dnia 3-go miesiąca następnego po miesiącu sprawozdawczym wraz z zestawieniami i wykazami przesyłek nadanych.

Wydział Kontroli Dochodów poddaje nadesłane pierwopisy ceduł i odpisy kwitów przesyłkowych badaniu co do prawidłowości umieszczonych symboli

statystycznych oraz sprawdza, czy wpłynęły wszystkie dowody.

Po sprawdzeniu i ewentualnem uzupełnieniu braków Wydział Kontroli Dochodów przesyła pierwopisy cedUł i odpisy kwitów przy odpowiednich spisach możliwie w najkrótszym czasie do Centralnego Biura Statystyki Przewozów Polskich Kolei Państwowych, najpóźniej jednak do dnia 20-go miesiąca następnego po miesiącu sprawozdawczym.. Równocześnie przesyła się do Centralnego Biura Statystycznego wykazy Nr. F. 106, celem wynotowania niezbędnych dat.

Centralne Biuro statystyki po opracowaniu materjału, zwraca ceduły i kwity przy spisach najpóźniej do dnia ostatniego miesiąca drugiego po miesiącu sprawozdawczym do właściwych Wydziałów Kontroli Dochodów nadania, które je roześlą do stacyj swego okręgu.

Ponieważ wykazy te służą za podstawę do wydzielania udziałów kolei prywatnych, Centralne Biuro Statystyki zwróci je Dyrekcjom możliwie szybko.

W związku z powyższem zarządzeniem, przeprowadza się w pierwotnem brzmieniu § 9 punkt 10 dział III Regulaminu Wydziałów Kontroli Dochodów Nr. F. 11 następujące zmiany:

**Ustęp a.** W wierszu trzecim po słowie „przesyłek" dodać słowo „handlowych" Na str. 71, w wierszach drugim do szóstego skreślić słowa „marca i od 1 kwietnia po koniec, oraz słowa „Polskich Kolei Państwowych" i Statystykę przesyłek handlowych, wojskowych i gospodarczych w przewiezionych okresach, podanych wyżej linjami kolei prywatnych".

W zdaniu następnem po słowie „handlowych" dodać słowa wojskowych i gospodarczych".

**Ustęp c.** Skreślić w całości. Następne ustępy d, e, f, g, h otrzymują oznaczenia c, d, e, f, g.

**Ustęp c - nowy.** Na str. 72 w wierszu pierwszym skreślić słowa „kolejami prywatnemi i".

W zdaniu następnem w ostatnim wierszu ustępu skreślić słowa „prywatny lub".

**Ustęp e - nowy.** Skreślić zdanie 1) oraz zmienić oznaczenie zdania 2) na 1). Na stronie 73 skreślić w wierszu pierwszym i drugim słowa „prywatnych lub" oraz w wierszach 7, 8 i 9 całe zdanie c). Oznaczenie następnego zdania 3) zmienić na 2), zaś w treści tego zdania skreślić „i 2" oraz mienić „IIIe" na IIId".

**Ustęp f - nowy.** W wierszu trzecim liczbę „46" zmienić na „48".

**Ustęp g (ostatni).** Skreślić w wierszach 5, 6 i 7 słowa „1 kwietnia do 31 marca każdego roku nie później niż dnia 25 lipca tego samego roku, za czas zaś od „1 kwietnia" i wstawić słowa „1 stycznia".

W § 57 Przepisów Nr. F. 8 należy skreślić uzupełnienia „w komunikacji bezpośredniej zagranicznej", ogłoszone w Dz. Urz. M. K. Nr. 9 z 1932 r.

---

67.

**Nr. F. R. III. 27/4 z dnia 3 kwietnia 1933 r. w sprawie zmiany art. 8 przepisów o wydzierżawianiu staroużytecznych materjałów nawierzchni wąskotorowej.**

Z ważnością od 1 kwietnia 1933 r. zmienia się stopę procentową kary umownej, przewidzianej za uchybienie terminów płatności czynszu dzierżawnego (art. 8 przepisów o wydzierżawianiu staroużytecznych materjałów nawierzchni wąskotorowej, Dz. Urz. M. K. Nr. 7 z 1928 r. poz. 74 i art. 4 umowy ramowej — załącznik 1 do cytowanych przepisów) z 2% do 1% w stosunku miesięcznym.

---

68.

**Nr. F. K. II/3/1 z dnia 14 kwietnia 1933 r. w sprawie zmiany w schemacie księgowania P. K. P.**

Z ważnością natychmiastową wprowadza się następujące uzupełnienie Schematu Księgowania Polskich Kolei Państwowych, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z dnia 10 marca 1930 r.

Dotychczasowy r/k Nr. 17 „Fundusz amortyzacyjny" kasuje się i zamiast skasowanego rachunku otwiera się nowy r/k Nr. 17 „Materjały nawierzchni do zarachowania budżetowego w okresach następnych".

---

## SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

'69

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 lutego 1933 r. Nr. H. P. IV. 151/3, w sprawie wydania „Instrukcji o zasadach postępowania celnego w ruchu kolejowym".**

Z dniem 1 maja 1933 r. wchodzi w życie w osobnem wydaniu jako Instrukcja służbowa oznaczona Nr. H. 6 „Instrukcja o zasadach postępowania celnego w ruchu kolejowym".

---

## SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

70.

**Nr. R. O. V. 210/68 z dnia 15 kwietnia 1933 r. w sprawie prawidłowego streszczania telegramów o wypadkach z ludźmi.**

Pomimo wyraźnych wskazówek, jak należy streszczać telegramy o wypadkach z ludźmi, zawartych w okólnikowem rozporządzeniu Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 stycznia 1931 r. Nr. IV/1/9318/30, nadawcy telegramów nadal wymieniają w tego rodzaju telegramach cały szereg zbędnych szczegółów o charakterze odniesionych ran lub okaleczeń i o okolicznościach, które nie mogły mieć żadnego wpływu na wypadek. Tak zredagowane telegramy, z wymienieniem niefachowo opisanych okaleczeń lub obrażeń cielesnych, niezależnie od nieprodukcyjnego obciążenia telegrafu, mogą wprowadzić w błąd tak władze sanitarne kolejowe, jak również i rodzinę poszkodowanego.

W celu unormowania tej sprawy, Ministerstwo Komunikacji podaje ponownie do wiadomości, jakie brzmienie powinien mieć telegram o wypadkach z ludźmi:

**Przykład:**

„Adres pięćdziesiąt osiem.
D. O. K. P. Warszawa 7/IV godz. 12 m. 20 szlak Bednary — Zielkowice km. 72,3 pos. osob. Nr. 515 zabił (zranił, okaleczył) Michała Biernata, krawca zamieszkałego w Warszawie Sosnowa 125. Zwłoki zabezpieczono na miejscu (Rannego po udzieleniu pomocy przez lekaraz rejonowego odwieziono do szpitala w Łowiczu). Prawdopodobna przyczyna wypadku własna nieostrożność zabitego (poszkodowanego). Dochodzenie w toku.

R S (podpis)".

Równocześnie Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcjom winnych nieprzepisowego streszczenia telegramu o wypadku z ludźmi, jak również i nadania telegramu bez zastosowania właściwego skróconego adresu liczbowego, pociągać do odpowiedzialności służbowej i, niezależnie od nałożonej kary, przypisywać im do zwrotu opłatę za wyrazy niepotrzebnie zamieszczone w telegramie. Wykonanie należy każdorazowo zgłaszać do Ministerstwa Komunikacji, bez specjalnych poleceń, w terminie dwutygodniowym od daty nadania telegramu.

---

71.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 kwietnia 1933 r. Nr. R. T. V-120/3 w sprawie wydania Wskazówek szczegółowych do przepisów o gospodarce wagonami towarowemi dla Dyrekcji O. K. P. w Katowicach.**

Niniejszem zatwierdzam: Wskazówki szczegółowe do przepisów o gospodarce wagonami towarowemi (W. S. G. W. T.) dla Dyrekcji O. K. P. Katowice, które równocześnie ukazują się w osobnem wydaniu.

Numer instrukcji Nr. R. 29.

Wskazówki niniejsze wchodzą w życie z dniem ogłoszenia.

---

72.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 marca 1933 r. Nr. R. T. VI-182/2 w sprawie zmniejszenia stawek opłat za podstawianie wagonów na szlaki do naładowania lub wyładowania.**

W rozporządzeniu Ministerstwa Komunikacji Nr. IV/3/3969/30 z dnia 29 sierpnia 1930 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 23 z roku 1930 poz. 181) w sprawie podstawiania wagonów na szlaki do naładowania lub wyładowania polecam wprowadzić następujące zmiany:

1) w punkcie 14 litera a skreślić słowa: „40 zł.", natomiast wpisać: „30 zł.";

2) w punkcie 14 litera g i h skreślić słowa: „2 zł. 25 gr.", natomiast wpisać: „1 zł. 70 gr.".

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

73.

**Nr. R. T. I. 24/5 z dnia 5 kwietnia 1933 r. w sprawie zmian i uzupełnień umowy o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji bezprzeładunkowej pomiędzy kolejami państwowemi Polski, Łotwy, Estonji i Czechosłowacji.**

Ministerstwo Komunikacji poleciło Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie wydrukować i wysłać wszystkim Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych zmiany i uzupełnienia do umowy o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji bezprzeładunkowej pomiędzy Kolejami Państwowemi Polski, Łotwy, Estonji i Czechosłowacji.

Niniejszem Ministerstwo Komunikacji poleca przeprowadzić wymienione wyżej zmiany i uzupełnienia w podręcznikach Nr. R. 21 („umowa KBB") z ważnością od 1 marca 1933 r. po otrzymaniu zeszytów z Dyrekcji O. K. P. Wilno.

---

## SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

74.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 marca 1933 r. Nr. U. Z. III-45/2 o zmianie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1932 r. Nr. U. Z. I/1/7 w sprawie stosowania na obszarze W. M. Gdańska „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich".**

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1932 r. Nr. U. Z. I/1/7 w sprawie stosowania na obszarze W. M. Gdańska „Przepisów Sygnalizacji na Polskich Kolejach" (Dz. Urz. M. K. Nr. 3 z 1933 r. poz. 22) wyrazy „1 kwietnia 1933 r." zastępuje się wyrazami „1 czerwca 1933 r.".

---

75.

**Nr. U. N. IV-96/8 z dnia 20 kwietnia 1933 r. w sprawie przepisów o postępowaniu z gwarantowanemi materjałami nawierzchni stalowej.**

**Przepisy o postępowaniu z gwarantowanemi materjałami nawierzchni stalowej.**

§ 1.

Materjałami gwarantowanemi nazywają się takie materjały, co do których dostawca wziął na siebie zobowiązanie ich wymany lub naprawy na koszt własny, jeżeli w okresie, wskazanym w warunkach dostawy, zostaną ujawnione wady, wskutek których danego materjału nie można używać w dalszym ciągu wedle jego przeznaczenia.

§ 2.

Warunki gwarancji wskazane są w przepisach na dostawę, zatwierdzonych przez Ministra Komunikacji, i stanowią część lub uzupełnienie umowy o dostawą.

§ 3.

Materjałami, objętemi instrukcją niniejszą są:
a) szyny,

b) złączki szynowe walcowe (łubki, podkładki i łapki),
c) złączki szynowe niewalcowane (haki, śruby, wkręty i pierścienie sprężynowe, opórki przeciwpełzne),
d) stalowe krzyżownice lane, stalowe dzioby do krzyżownic lanych, kute i walcowane, oraz kliny do nich,
e) inne części rozjazdów.

§ 4.

Czuwanie nad wypełnieniem przez zainteresowane firmy warunków gwarancji zleca się Wydziałom Drogowym Dyrekcji oraz podległym im Oddziałom Drogowym, użytkującym przedmioty gwarantowane.

§ 5.

Zainteresowane organa prowadzą kontrolę materjałów, podlegających gwarancji, oraz meldują przełożonej władzy o wszystkich usterkach, mogących powodować wymianę z tytułu gwarancji.

§ 6.

(1) Oddziały Drogowe powinny dokonywać regularnie profilograficznych pomiarów zużycia podlegających gwarancji szyn i części rozjazdów, w terminach, ustalonych zarządzeniami Ministerstwa Komunikacji. O ile dana szyna lub część rozjazdu ujawni przy pomiarze zużycia większe, niż zwykle notowane,—należy niezwłocznie zastosować do niej częstsze, niż przepisowo ustalone, badania pomiarowe. Zasługujące na uwagę wyniki powyższych pomiarów Dyrekcje komunikują na ustalonych schematach Ministerstwu.

(2) Również — w myśl ogólnych swoich obowiązków — organa drogowe winny zwracać stale czujną uwagę na stan i zużywanie się innych materjałów gwarantowanych.

§ 7.

(1) O każdej zauważonej usterce w materjale nawierzchni żelaznej, mogącej powodować wymianę gwarancyjną, zawiadowca odcinka drogowego składa niezwłocznie raport według załączonego wzoru. Raport ten winien być sporządzony przez kalkę w trzech egzemplarzach.

(2) Po otrzymaniu raportu Naczelnik Oddziału sprawdza go na miejscu sam lub przez Kontrolera Drogowego, poczem podpisuje wszystkie trzy egzemplarze i jeden zwraca Zawiadowcy Odcinka, drugi pozostawia w Oddziale, trzeci zaś odsyła natychmiast do Wydziału Drogowego Dyrekcji.

§ 8.

(1) Na podstawie raportu Oddziału, Dyrekcje winny powiadomić firmy, że wadliwy materjał jest do ich dyspozycji, oraz zażądać jego zamiany lub wypłacenia zań odszkodowania.

(2) W razie nadesłania przez firmę materjału zamiennego, Dyrekcja odnotuje w raporcie datę uskutecznienia zamiany.

(3) O niewykonaniu obowiązków firmy, wynikających z tytułu gwarancji, Dyrekcje winny meldować Ministerstwu Komunikacji.

§ 9.

Żądania co do wypełnienia warunków gwarancji należy kierować, — jeżeli chodzi o złączki walcowane lub szyny, czy to torowe, czy też rozjazdowe, — do właściwych hut; jeżeli zaś chodzi o złączki niewalcowane lub opórki przeciwpełzne i inne części rozjazdów — do odpowiednich wytwórni.

§ 10.

Raporty o usterkach materjału gwarantowanego (§ 7) winny być przechowywane w specjalnych skoroszytach i kontrolowane w regularnych odstępach czasu nie rzadziej, niż raz na kwartał.

§ 11.

Przeprowadzenie rachunkowe wycofywanych z użycia materjałów gwarantowanych jak również otrzymywanych na ich miejsce materjałów nowych winno być dokonywane na zasadzie obowiązujących „Przepisów o nabywaniu i ewidencji materjałów".

**Załącznik do przepisów.**

Dyrekcja O. K. P. ....................
Oddział ....................
Odcinek ....................

**RAPORT Nr.** ..........

| Nazwa przedmiotu i znaki fabryczne oraz znak dostawcy | Miejsce (linja, km. hektm. względnie stacja) | Data wykrycia usterki | Opis wykrytej usterki (co do szyn należy ściśle trzymać się ustalonej kwalifikacji usterek) |
|---|---|---|---|
| | | | |

**Zawiadowca Odcinka** (podpis) ....................
**Nacz. Oddz. lub Kont. Drogowy** (podpis) ....................
Wystąpiono do firmy z reklamacją (data) ....................

Naczelnik Wydziału Drogowego

# SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

## 76.

Nr. M. Z. XII—362/3 z dn. 6 kwietnia 1933 r. **w sprawie uzupełnienia Nr. 35 do mianownictwa druków ujednostajnionych.**

| Serja i numer ustalone przez M. K. Nr. | Dawna serja i numer wyznaczona przez M. K. | TREŚĆ DRUKÓW | Druk zwykły czy ścisłego zarachowania | Nazwa jednostki druku | Wymiar normalny druków: wysokość m/m | Wymiar normalny druków: szerokość m/m | Wymiar normalny druków: Szereg. | Papier Nr. gatunku | Układ druków jest 1-o czy 2-u stronny | Rodzaj oprawy Nr. | Ilość kart w oprawie | Dodatkowe cechy druku | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **P. K. P.** | | | | | | | | | | | | | |
| **Ser. M.** N. 38 | M. N. 38 | Karta inwentarzowa wagon. osobowych | Zwykły | szt. | 148 | 205 | $A_5$* | 8/II | 2 odmn. | | | w opaskach | |
| N. 40 | Nowy | Księga obrotu stopami łożyskowemi | " | zeszyt | 324 | 229 | $C_4$ | 2 | " | 4—a | 25 | 1 str. tytułowa | |
| N. 41 | " | Sprawozdanie statystyczne z gospodarki stopami łożyskowemi i bilans ich przychodu i rozchodu | " | ark. | 250 | 353 | $B_3$ | 2 | " | | | w składkach | |
| N. 49a | " | Zawiadomienie o ciężko uszkodzonym wagonie | " | szt. | 297 | 210 | $A_4$ | 2 | 1 odmn. | | | w opaskach | |
| **Ser. A.** N. 74 | " | Książeczka biletowa dla pracownika z biletami bezpłatnemi kl. I | ścisłe zarach. | blok. | 162 | 114 | $C_6$ | 5/I | 2 " | 4—z speci. | 21 | Zawarte w książeczce bilety oraz okładka kartonowa oznaczone oddzielnym jednakowym numerem bieżącym. Bilety perforowane i wszystkie razem złożone we dwoje | |
| " N. 75 | " | Książeczka biletowa dla pracownika z biletami bezpłatnemi kl. II | " | " | " | " | " | 5/V | " | " | 21 | | |
| " N. 76 | " | Książeczka biletowa dla pracownika z biletami bezpłatnemi kl. III | " | " | " | " | " | 5/IV | " | " | 21 | | |
| " N. 77 | " | Książeczka biletowa dla rodziny pracownika z biletami bezpłatnemi kl. I | " | " | " | " | " | 5/I | " | " | 6 | | |
| " N. 78 | " | Książeczka biletowa dla rodziny pracownika z biletemi bezpłatnemi kl. II | " | " | " | " | " | 5/V | " | " | 6 | | |
| " N. 79 | " | Książeczka biletowa dla rodziny pracownika z biletami bezpłatnemi kl. III | " | " | " | " | " | 5/IV | " | " | 6 | | |
| **Ser. F.** N. 54 | F. N. 54 | Zamówienie na bilety pasażerskie | Zwykły | ark. | 917 | 324 | $C_2$ | 4—a | " | | | pod kalkę 3 razy składany w opaskach | |
| **Ser. Z.** N. 233 | Nowy | Warunki techniczne dostawy żwiru sianego lub rzecznego i tłucznia dla podsypki toru | " | " | 210 | 297 | $A_4$ | 3 | " | | | w składk. | |

## RUCH SŁUŻBOWY W D. O. K. P.

### Powierzenie obowiązków:

**Inż. Gudelis - Kostecki Mikołaj**, kontroler mechaniczny Oddziału Mechanicznego w Wołkowysku Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie — powierzenie pełnienia obowiązków Naczelnika Parowozowni I klasy w Wołkowysku w okręgu tejże Dyrekcji.

Nr. P. O. III. 9072/1 z dn. 29.III. 1933 r.

## Skład osobowy Komisji Językowej Ministerstwa Komunikacji.

Pan Minister Komunikacji decyzją z dnia 3/III. 1933 r. powołał na Członka rzeczoznawcę językowego Komisji Językowej **Profesora Stanisława Szobera** na miejsce zmarłego ś. p. **Prof. Adama Antoniego Kryńskiego.**

K. J. 12/33.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 64361. 27.IV.33. 9 000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28. Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.




# DODATEK

## DO DZIENNIKA URZĘDOWEGO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

**Nr. 8.** Warszawa, 20 listopada 1933 r. Rok XV


TREŚĆ:



## SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

### Praca Polskich Kolei Państwowych w III kwartale 1933 r. według danych przedwstępnych.

Przewóz podróżnych w III kwartale r. b. (92 dni) wyniósł ogółem 28.898.099 podróżnych i w porównaniu z III kwartałem r. ub. (35.068.656 podróżnych) zmniejszył się o 17,6%.

W III kwartale, jak zwykle w tym okresie czasu, ruch pasażerski był bardzo ożywiony w związku z masowemi wyjazdami do uzdrowisk, zdrojowisk, w góry i nad morze.

W szczególności olbrzymi zjazd był tego roku nad morzem.

2/IX r. b. została otwarta linja średnicowa, w związku z czem skierowano na tę linję ruch pasażerskich poc. dalekobieżnych, przychodzących z prawego na lewy brzeg Wisły i odwrotnie.

Opracowano nowy rozkład jazdy na zimę 1933/1934 r., w którym przeprowadzono poważne redukcje pociągów ze względów oszczędnościowych w związku ze spadkiem zaludnienia pociągów osobowych w okresie zimowym.

Regularność biegu pociągów pasażerskich dalekobieżnych w okresie sprawozdawczym wynosiła 91%.

Towarów przewieziono w III kwartale r. b. przy 78 dniach roboczych 12.018.571 tonn (oprócz kolejowych gospodarczych), w porównaniu z III kwartałem r. ub. (78 dni roboczych — 12.620.927 tonn) mniej o 4.77%.

Naładowano w III kwartale r. b. na stacjach linij normalnotorowych P. K. P. i Wolnego Miasta Gdańska 947.317 wagonów 15-tonnowych, a przyjęto od kolei zagranicznych 100.444 wagony z ładunkami, adresowanemi do Polski oraz przechodzącemi przez Polskę tranzytem, czyli razem przewieziono 1.047.761 wagonów ładownych (włącznie z przesyłkami gospodarczemi). W porównaniu z III kwartałem r. ub. (1.012.030 wagonów) przewieziono w III kwartale r. b. więcej ot 3,5%.